

Carole Delga dévoile les projets de la Région pour le Lot

L'essentiel Habitée aux agendas bien remplis et aux déplacements qui s'enchaînent, la présidente de Région Occitanie a décidé de poser ses valises dans le Lot durant deux jours. Carole Delga annonce en exclusivité à La Dépêche du Midi les projets de la Région pour notre département.

Au cœur des préoccupations des Lotois, l'accès aux soins est devenu le sujet délicat, exacerbé par la crise du Covid. Carole Delga en a pris toute la mesure. Dès sa réélection, elle a soumis au conseil régional l'adoption d'un Groupement d'intérêt public, le GIP "e-santé Occitanie".

" Sur les 13 départements d'Occitanie, 19 territoires vont bénéficier de ce dispositif, dont deux dans le Lot. En collaboration avec le Département et les communautés de communes, nous allons salarier deux médecins généralistes au centre de santé de Salviac-Cazals. Les professionnels recrutés rejoindront l'équipe en place en juillet", dévoile la présidente. S'appuyant sur la solidité financière de la collectivité régionale autant que sur l'image de l'Occitanie, elle souhaite que "ce mode d'exercice collectif favorise l'attractivité de tous nos territoires, sans les opposer les uns aux autres, ou les différencier du fait de leur taille ou de leurs moyens". Et d'insister : "le salariat est une aspiration de plus en plus forte des jeunes médecins, c'est une réalité".

L'autre dossier qui alimente les débats dans notre département : celui de la mobilité. En premier lieu, la modernisation de la ligne POLT. "Martin Malvy et moi, nous sommes toujours battus pour défendre cette ligne Paris-Toulouse. Nous n'avons pas choisi la LGV au détriment de POLT, nous voulons les deux ! Financer la LGV n'enlèvera rien à POLT pour laquelle nous avons reçu l'accord définitif dans le cadre du Contrat de plan Etat-Région. Sur les 385M€ qui lui seront consacrés, l'Occitanie apporte une contribution de 10M€. Les nouvelles rames arriveront à partir de 2023".

1.8M€ finalement alloués par France Relance pour la gare de Figeac

Quant à la Voie Verte décriée par les défenseurs de la ligne ferroviaire Cahors-Figeac, la présidente de Région reste ferme. "Oui, il faut défendre le rail, assure-t-elle, mais sans se bercer de chimères. Les besoins sur cette ligne ne sont pas avérés et on ne parle même pas de rentabilité, juste de service public. Cependant, nous garderons l'emprise publique de ce tracé, si jamais l'évolution de la société devait rouvrir des perspectives dans 20 ou 30 ans".

Concernant la gare de Figeac en travaux, où elle se rendra dès son arrivée dans le Lot, ce vendredi, Carole Delga a annoncé que l'Etat se porterait finalement aux côtés de la Région dans cet investissement de 3M€. "Par le biais de France Relance, ce sont 1.8M€ d'aides qui vont être alloués, nous venons juste de l'apprendre".

Il ne pourrait être question du Lot sans aborder l'agriculture. Un sujet que défend ardemment le Lotois Vincent Labarthe, vice-président de Région. "En 6 ans, nous avons fait le choix de multiplier par 2.5 le budget consacré à l'agriculture, rappelle l'élue régionale. Le Lot est le département d'Occitanie qui compte le plus d'agriculteurs sous signe officiel de qualité. Nous voulons atteindre l'objectif de 75% de produits locaux dans les assiettes de nos lycéens", promet Carole Delga. L'enjeu de cette stratégie passe donc par l'installation d'agriculteurs, là encore la présidente de région abat une carte maîtresse avec la création d'une foncière agricole, dont elle dévoile les premières démarches en cours dans notre département. " C'est inédit en France de la part d'une collectivité régionale, nous achèterons des terres pour installer des agriculteurs en location, le temps de stabiliser leur exploitation. In fine, s'ils achètent, il y aura non seulement une déduction des loyers versés, mais pas de plus-value de notre part. Un projet est en cours d'élaboration avec le Parc naturel régional des Causses du Quercy, pour une acquisition en cours d'année".