



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« À toutes choses malheur est bon »

Association Loi 1901  
déclarée d'intérêt général

Hôtel de Ville  
46160 CAJARC


Nous traversons une pandémie mondiale. Dès les activités stoppées, en quelques jours la pollution a sensiblement diminué : voitures stoppées, avions cloués au sol, CO<sup>2</sup> en forte diminution.

Alors que le rythme effréné de notre société se remet en place, plus que jamais nous avons besoin des transports en commun, moins polluants, et le rail est en bonne place. Selon l'ADEME, voyager en **train** pollue 32 fois moins que circuler en voiture, et 23 fois moins que voyager par les airs.

Des Trains de nuit sont remis en service, des Lignes réactivées, relations internationales relancées, des initiatives émergent. Comme tout dernièrement le lancement du premier train de fret de Railcoop à Capdenac.

Ce projet mûrissait depuis avril 2019 par le lancement à Cajarc d'une association de préfiguration soutenue par **Quercyrail**<sup>®</sup>, qui sera transformée en SCIC en novembre 2019 après un intense travail de mise au point par les sept fondateurs, dont trois de **Quercyrail**<sup>®</sup>. Le nom « Railcoop » sera défini par ce groupe initial de fondateurs, dont la photo a été prise symboliquement devant la gare de Cajarc, en octobre 2019.



Par ailleurs, le logo de Railcoop  a été conçu en commun par le président de **Quercyrail**<sup>®</sup> et l'initiateur du projet (Nicolas Debaisieux, à l'époque secrétaire de **Quercyrail**<sup>®</sup> et actuel directeur général de Railcoop). Fidèle au département, Railcoop de Cajarc a installé son siège à Figeac.

Enfin, le reportage télévisé de France 2 consacré à Railcoop (Envoyé spécial du 14 janvier 2021) évoquait en introduction la Ligne Cahors/Capdenac comme emblématique des lignes abandonnées par la SNCF, dont le pont et tunnel de Lagarrigue à Seuzac (Larnagol).

Nous rappelons que le Train Touristique **Quercyrail** a été lancé en 1985 sur une idée semblable à celle de Railcoop (toutes proportions gardées), à savoir éviter que le sillon Cahors/Capdenac soit déserté (puis défermé) après l'arrêt des circulations de voyageurs en 1980. Ce train y a maintenu une activité durant près de 20 ans, avec des retombées économiques remarquables dans ce secteur de la Vallée du Lot.

Aussi nous sommes ravis du démarrage du projet national de Railcoop. **Quercyrail**<sup>®</sup> lui souhaite embellie et réussite.

Les co-présidents,  
Jacques FAURE & Didier BREIL

