

Rassemblement pour la ligne Cahors-Capdenac

Publié le 26/01/2021



La voie Cahors-Capdenac désaffectée ici au pont de Vers. / DDM, archives

Un rassemblement pour la réouverture de la voie ferrée Cahors-Capdenac aura lieu le 29 janvier à 16 heures à Capdenac-Gare. Dans un communiqué la CGT de Capdenac-Gare, de Figeac et du bassin de Cahors indique : "Pour nous habitants de Cahors, Capdenac, des villages de la vallée du Lot. Pour permettre une véritable mobilité, à un coût raisonnable, sans être dépendant de la voiture. Pour notre sécurité, pour une véritable alternative au "tout voiture" facteur de pollution, de risques. Pour freiner le développement du transport de marchandises par camion. Aujourd'hui c'est sur les routes départementales que le trafic s'effectue. Cette situation est dangereuse et contraire à toute volonté de développement durable. La circulation de ces camions est un facteur important de dégradation de nos routes.

Pour faciliter, pérenniser et développer le fret. Cette ligne sera un atout majeur pour les entreprises proches de cet axe ferroviaire. Les enjeux pour nos départements en matière de produits agricoles, produits de carrière, bois, déchets... sont considérables. Le transport par rail doit être privilégié. La réouverture au fret sur cette ligne est possible et souhaitable. Pour un aménagement du territoire cohérent de nos départements. Cette voie ferrée permettra de créer un lien entre les départements du Lot, de l'Aveyron et du Cantal. Elle sera un atout économique non négligeable en cette période de crise majeure en favorisant le désenclavement de nos territoires. Le développement touristique avec le train permettra une complémentarité avec d'autres modes de transport bateau, vélo...

Des élus portent un projet de transformation de cette ligne en "voie verte". Ce serait est non-sens écologique et économique. Une vision du monde d'avant, sans avenir, coûteux pour les communes traversées qui devraient financer l'entretien et la mise en sécurité des 51 passages à niveau, 234 ouvrages d'art dont 14 tunnels, 4 grands ponts à tablier métallique... Qui va payer à l'avenir quand réseau ferré de France sera totalement désengagé ? Ne laissons pas brader notre patrimoine ferroviaire ! Ce patrimoine nous appartient ! Le train c'est l'avenir. Pour la réouverture de la voie ferrée Cahors Capdenac, rassemblement le 29 janvier à Capdenac-Gare à 16 heures. Présentation d'un projet alternatif qui lie Développement économique local et environnement.