

Cajarc. L'association Quercyrail réduit ses dépenses



Les participants à l'assemblée générale

L'association Quercyrail a tenu son assemblée générale ordinaire le 1er février en présence de 14 adhérents et 3 représentés sur les 26 membres

En l'absence de Jacques Faure, le vice-président René Depasse a ouvert et animé la séance avec le secrétaire Nicolas Debaisieux.

En 2019, une étude a été réalisée pour la construction d'un abri pour le Picasso, la mairie de Cajarc ayant demandé à Quercyrail de trouver une solution pour ce matériel. Une nouvelle présentation du projet aura lieu après les élections municipales.

Le conseil d'administration a décidé de réduire significativement les dépenses de l'association. Le local de Cahors a notamment été restitué à la SNCF.

Quercyrail a été membre fondateur de la première société coopérative d'intérêt collectif, Railcoop.

La trésorière Sylvie Boucher a ensuite présenté un bilan 2019 en déficit de 2 205 €.

L'article 2 des statuts a été ainsi modifié : "Cette association a pour but la sauvegarde du patrimoine ferroviaire notamment par la circulation de trains touristiques sur la ligne reliant Cahors à Capdenac et par la promotion du tourisme et de la culture, et la revitalisation de la vallée du Lot, la préservation de matériel ancien". Cette modification vise à clarifier l'objet de l'association, la circulation des trains touristiques étant suspendue.

En 2020, la rénovation du Picasso est à l'ordre du jour. Un habitant de Cajarc a présenté un projet qui consisterait à transformer ce train en un lieu qui servirait à la fois de salle de réunion et de lieu festif.

Un inventaire de tout le matériel de l'association est prévu.