

Quercyrail : être présente sur tous les fronts



Cinq des membres du CA sur les sept élus à l'AG.

Quercyrail a tenu son assemblée générale ordinaire le 18 mai. Dans son rapport moral, le vice-président René Depasse a rappelé les buts de l'association : sauvegarde du patrimoine ferroviaire par la circulation de trains touristiques sur la ligne Cahors Capdenac, promotion du tourisme et de la culture, revitalisation de la vallée du Lot, préservation de matériels ferroviaires anciens.

En 2018, Quercyrail est restée fidèle à ses buts en participant à différentes réunions de défense de la ligne et dans le domaine touristique notamment ainsi que par ses ateliers d'entretien de matériels, a relaté le président Jacques Faure dans son rapport d'activité. Le bilan de trésorerie en déficit a été présenté par le secrétaire Nicolas Debaisieux en l'absence du trésorier José Garza, malheureusement décédé au début de la semaine.

Un conseil d'administration a été élu, il se réunira pour élire un bureau.

En 2019, l'association souhaite être présente dans des projets de la région Occitanie et même de l'Aquitaine. Quatre de ses adhérents sont déjà membres de Railcoop, premier opérateur ferroviaire coopératif ; Quercyrail en deviendra membre en tant que personne morale.

Concernant la rénovation du Picasso, l'association est en négociation avec la municipalité pour disposer d'un hangar en gare de Cajarc.

Au nouveau conseil d'administration, Jacques Faure, René Depasse, Dominique Boucher, Jean-Michel Romanczuk, Nicolas Debaisieux, Didier Breil et Paul Boudet ont été élus.