

# Quercyrail

L'association Quercyrail existe toujours et se démène pour la sauvegarde d'une partie de cette longue ligne abandonnée de 70 km de Cahors à Capdenac.

La base est à Cajarc où se trouve l'unique engin motorisé en état de marche, la draine n° 5018, qui avait subi une révision générale à Brive en décembre 1983. Deux wagonnets l'accompagnent, dont un construit en 1946 par les ateliers de la Rhonelle à Marly (Nord). Une paire de lorrys est présente. Le wagon désherbeur sur une base de wagon plat stationne sur la voie de la halle marchandises et porte l'inscription K 11. Au fond de cette voie, trône la grue roulante n° 573 ex-P.O. de 4/6 t. Elle fait partie de la collection du "Musée du rail" situé dans la halle et ouvert en été. Le Picasso X 3825, vandalisé, a été déplacé et mis sur la voie d'évitement afin de faire des animations à bord l'été. Les deux grues hydrauliques du P.O. type A de 1890 sont présentes et le château d'eau avec sa cuve métallique est intact. La ligne est envahie par la végétation, mais une partie avait été débroussaillée sur 7,1 km entre Cajarc et Calvignac.

Depuis fin décembre 2003, Quercyrail reste à quai. Divers projets se sont bousculés sur l'avenir de la ligne dont celui porté par le Département du Lot avec une piste verte dont une étude estimait le coût à 25 millions d'euros... Déjà en 2001, alors que la ligne était exploitée touristiquement, une étude avait été menée ! Le conseil communautaire du Grand Cahors (communes de la ligne de Cahors à Tour



**Quercyrail - Cajarc : Draine n° 5018 en état de marche.**



**Quercyrail - Cajarc - Désherbeur K 11 hors service.**



**Quercyrail - Cajarc : Autorail X 3825 ex-ATCM, agrément RO57, hors service, mais servant pour des animations à bord cet été.**



**Quercyrail - Calvignac : La halte au PN 428 bien entretenue et limite de la zone débroussaillée en hiver 2015/2016 depuis Cajarc.**



**Quercyrail - St-Cirq-Lapopie : Futur terminus envisagé pour une reprise touristique, mais il serait 300 m plus loin.**

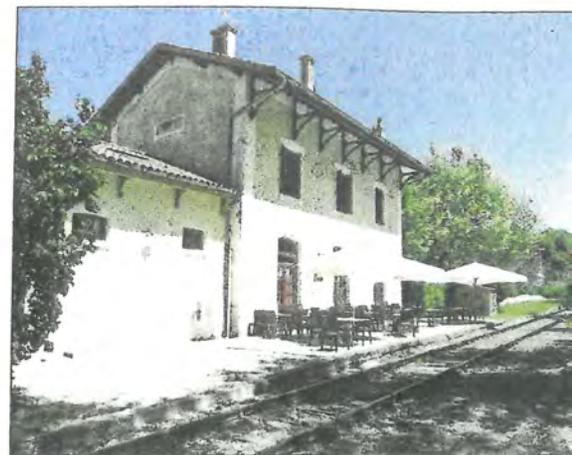
de Faure/St-Cirq-Lapopie) dans sa séance du 17 décembre 2015 délibérait en faveur de la piste verte... Mais d'autres projets se concentrent sur la remise en service d'un train touristique ou d'une remise en service des trains régionaux (TER). RFF avait prononcé la fermeture administrative de la ligne le 9 juin 2011. Une énième étude a été faite en 2015 sur le parcours de Cajarc à St-Cirq-Lapopie. À St-Cirq-Lapopie, il faudrait construire une voie d'évitement, mais pas à l'ancienne halte. Ce terminus serait à 300 m avant sur un terrain communal jouxtant la ligne. Actuellement trois opérateurs se seraient portés candidats à une reprise touristique sur cette portion de 15,6 km en partenariat avec la Communauté de communes du Grand Figeac dont dépendent Cajarc et Calvignac.



**Quercyrail - St-Géry : La halle marchandises siège du musée Mémorail et d'un circuit en 7"1/4 "Quercy vapeur" doté d'un pont tournant et d'une gare de départ.**

Sur la partie Cajarc - Capdenac, certains particuliers riverains ont annexé la plateforme et la voie. Exemple au PN à Montbrun sur la RD 662, peu avant le tunnel éponyme de 533 m.

J'ai longé en voiture la section Cajarc - Cahors. La petite halte de Calvignac au PN 428 est bien entretenue par son propriétaire. À Saint-Martin-Labouval, le BV, racheté il y a des années, ne permet plus l'accès à la voie qui est d'ailleurs annexée de facto ; le propriétaire dispose du terrain de l'autre côté de la voie... Le PN 419, automatique, sur la RD 662 est toujours équipé en SAL 2 (signalisation automatique lumineuse à deux barrières) et deux traverses en croix cadénassées se trouvent sur la voie de part et d'autre du PN ; d'ailleurs tous les PN automatisés comportent ces traverses en croix. (Pour éviter l'intrusion de véhicules routiers ?)



**Quercyrail - Conduché : Le BV devenu bar-brasserie avec une terrasse qui est le quai n° 1 doté de tables et parasol.**

À St-Cirq-Lapopie, le BV de l'ancienne halte (PN 418), bien qu'habité, n'a plus de panneau du nom de la gare et plus d'entretien de la végétation côté voie. La PN n'a plus de barrières ni de vestiges de ces dernières. Le PN (416 ?) près du tunnel de Cadoulès (179 m) dispose encore de sa SAL 2 tout comme le PN 413, tout deux sur la RD 662. Entre les deux PN, outre le tunnel de Coudoulous (de 787 m), se trouve à sa sortie le pont cage de 50 m sur le Célé, englué dans la végétation.

À Conduché, le BV transformé depuis quelques années en gîte d'étape, bar et brasserie, dispose sur le quai de plusieurs tables avec parasols. La voie, qui était dans les broussailles il y a quelques années, a été dégagée ainsi que l'ancien quai 2 dépourvu de voie d'évitement où, à son emplacement, chemine un caniveau pour câbles.

À St-Géry où était, à l'époque, la base logistique de Quercyrail, reste le petit musée "Mémorail" et son petit circuit en 7"1/4 "Quercy vapeur" ouverts en été. Devant le musée, un nœud un pont tournant desservant trois voies. Deux voies continuent le long de la voie SNCF côté Capdenac et vont sur une aire où se trouvent une boucle dotée d'un évitement, une remise, une estacade, une cloche et un lorry sur un coupon de voie normale. La voie d'évitement de la gare SNCF et une voie en impasse dotée d'un portique de manutention sont sous les herbes. Le BV est habité et les deux voies devant sont nettoyées.

À Vers, le BV est habité et la halle a toujours sa fresque avec la 141 R 1009. Pas de voie dégagée devant le BV. Vers, comme Cajarc, a sa cour et ses abords dédiés aux camping-cars.

À Arcambal, le BV, qui appartenait à la Commune, est semble-t-il sans affectation ; il est entouré d'une clôture et d'un portail. La voie devant le BV est dans les ronces. La halle est devenue une déchetterie (?).

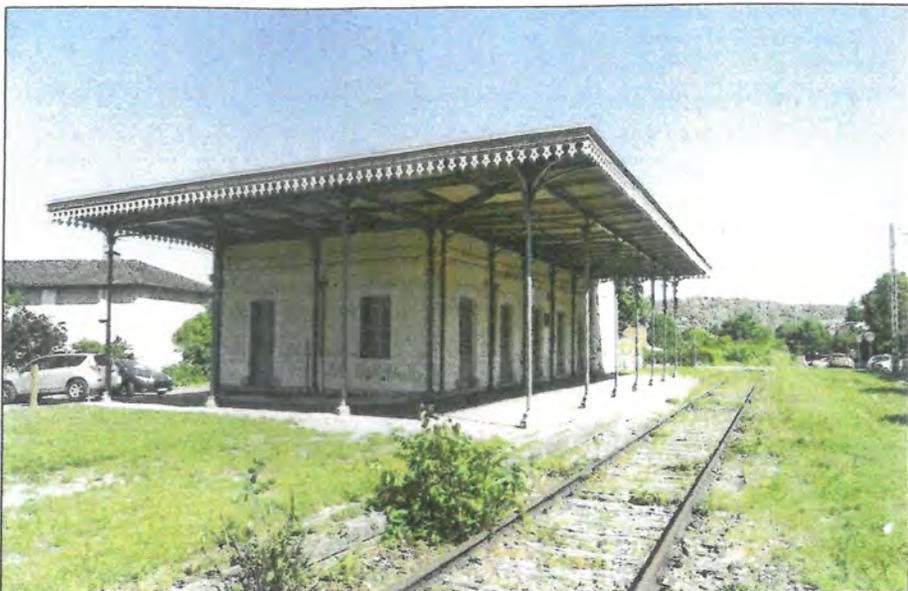
Le curieux et raffiné BV de la halte de Cabessut (PN 399) à Cahors avait été restauré il y a quelque temps avec son auvent. La maisonnette de ce PN est dotée d'une annexe comportant cinq portes-fenêtres côté voie et une porte-fenêtre et quatre fenêtres côté cour. L'annexe est l'espace culturel Paul Larroque. La maison de garde est un logement social et cette halte appartient à la Commune de Cahors.

Peu avant la bifurcation des lignes de Toulouse et Capdenac, se trouvent, au débouché du tunnel de Saint-Georges (149 m), les vestiges d'un embranchement particulier assez éphémère doté d'une plaque tournante pour desservir, à l'époque, une base des Ponts et Chaussées.

**Bernard Vieu**



**Quercyrail - Vers : le BV devenu une habitation et aire de camping-cars qui utilisent les WC de la gare.**



**Quercyrail - Cabessut : la halte avec la maison du garde-barrière du PN 399 dotée d'une grande annexe pour les voyageurs abrités par un auvent longitudinal et latéral doté de lambris. C'est le centre culturel Paul Larroque. Tous clichés B. Vieu (25 mai 2017)**

## En Bref

### ACPR 1126

Les deux derniers essieux de la 141 R 1126 ont été remontés et elle a été sortie de sa tanière du dépôt de Toulouse Périole ; tanière qui va être rasée dans quelques mois. Elle devait être acheminée avec son tender début juillet au triage de St-Jory où se trouve la base logistique de l'association ; elle ne sera donc plus abritée. Sa première mise en chauffe devrait avoir lieu au cours de l'été, avec l'organisation d'un parcours d'essais. Donc, sauf imprévu, la belle Américaine devrait pouvoir enfin tracter les trains de Noël programmés en fin d'année. Le déménagement du dépôt Toulouse Périole sur St-Jory entraîne également celui de la voiture de cantonnement, du wagon-citerne, du wagon-atelier et d'un autre wagon qui y étaient stationnés.



**La 141 R 1126, qui avait retrouvé ses essieux, a été transférée à St-Jory-Triage, debillée, pour une remise en service prochainement. Cliché B. Vieu (10 juillet 2017)**