

Voie verte : Michel ROUMEGOUX voit rouge

Il y a de quoi entrer dans une colère noire. Pas un mot sur la voie verte vallée du Lot lors des cérémonies de vœux au Grand Cahors, au Département après de multiples études, contre études (2011 à 2015) aussi positives que coûteuses et autant de déclarations d'intentions aussi enflammées que mensongères car non suivies d'effet: accord quasi unanime sur l'intérêt de ce projet de développement majeur pour l'avenir touristique de la vallée du Lot par l'économie générée, et pour l'usage local des lofts, mais aucune volonté politique (jugé pas assez

clientéliste?). La gauche de la Région, du Département, du Grand Cahors, amuse la galerie. Elle ne m'a jamais dit "non", mais toujours "plus tard", pour le tourisme comme pour l'économie:

-2004: arrêt de Quercyrail pour cause de dette (effacée à ma demande par l'Etat + 50000€ pour redémarrer), on attend encore la réponse locale pour...50000 € nécessaires à sa relance!

-2013: plan vélo du gouvernement Ayrault, sans suite!

Quels obstacles? J'ai été 100% pour Quercyrail (pour 20 km plus que pour les 70, séduisants mais économi-

quement intenable), quant à la relance de la voie ferrée pour le transport de marchandises ou de passagers elle est aussi probable que le revenu universel!!!, tant "SNCF réseaux" court après d'autres priorités à assumer avant. Manque de financement? On trouve 60 à 70 M d'€ pour la déviation de Figeac (et Cambes) qui, ni raccordée à l'axe Brive-Méditerranée au nord (RD 840) ni à la RN 122, ne change rien à la traversée de la ville par les poids lourds venant d'Aurillac. On trouve 8 M d'€ pour un cinéma à Cahors. On ne pourrait trouver 10 à 15 pour

réaliser 40 à 70km de voie verte qui changerait le destin de la vallée entre Cahors et Figeac par une nouvelle économie générée, revaloriserait ce patrimoine historique devenu friche industrielle, un minimum de respect pour le travail considérable qu'il nécessita? Après la décision historique de la navigation sur le Lot qui sera capable de prendre celle de la voie cyclable pour faire enfin de la vallée du Lot une destination touristique? Je présente mi mars ce projet au niveau national.