

Train touristique, vélos-rail... on en reparle

Publié le 19/11/2015 à 03:54, Mis à jour le 19/11/2015 à 07:54 – La Dépêche du Midi



Le nouveau conseil d'administration de Quercyrail et quelques participants à l'AG.

L'association Quercyrail a tenu sa 31^e assemblée générale le 14 novembre en présence des élus et de nombreux adhérents. L'association, qui a fait circuler un train touristique de 1985 à 2004, s'attache avec ses bénévoles à préserver le patrimoine de la ligne Cahors-Capdenac et à entretenir du matériel ferroviaire.

Jacques Faure a présenté le rapport moral et d'activité 2014 : contacts, démarches, salons, exposition, gestion et réparation des matériels, travaux, nettoyage... et les projets pour 2015 déjà réalisés. Le président a ensuite analysé un extrait de l'étude de 90 pages sortie le 31 mars, qui a été demandée par le conseil départemental du Lot au cabinet A dessein sur la faisabilité de mise en place d'un train touristique entre Tour-de-Faure et [Cajarc](#).

Créer une société ?

Parmi les commentaires, le maire Jacques Borzo a estimé «que s'il y a une volonté politique, la collectivité est en capacité financière de réaliser ce projet très important sur le plan touristique». Pour le vice-président René Depasse, «il n'y a pas d'ambiguïté, le projet global comprendra une voie verte et un train touristique». Pour avancer, il propose de créer une société avec Patrick de Braquilanges et d'autres investisseurs pour la mise en place de vélos-rail électriques entre Cajarc et le château de Cénevières, Quercyrail faisant partie du projet.

Le bilan financier 2014 est en équilibre. Le site Internet interactif de l'association devrait être opérationnel en 2016. Tous les bilans ont été approuvés. Un nouveau conseil d'administration a été élu, il élira prochainement un bureau.