

## **Cahors-Capdenac. Voie verte ou réhabilitation en voie SNCF ?**

[Via locale](#), [Aveyron](#), [Capdenac-Gare](#)

Publié le 07/11/2013 à 03:54 , mis à jour à 09:00



*à l'image de l'autorail Picasso devant le signal précédant l'aiguillage du Soulié, les trains circuleront-ils à nouveau sur Cahors-Capdenac?*

Le dernier volet de notre rencontre avec le syndicat cheminot CGT du Quart Nord-Est de Midi-Pyrénées concerne l'avenir de la ligne chemin de fer Cahors-Capdenac, aujourd'hui envahie par la végétation. Les représentants cheminots ont initié la création d'une association : l'Association pour la réouverture de la ligne ferroviaire Cahors-Capdenac-Figeac, forte aujourd'hui d'une bonne centaine d'adhérents. Elle s'oppose au projet du conseil général du Lot qui est la dépose de la ligne ferroviaire pour la transformer en voie verte.

Ainsi regroupés, les associations d'usagers, les élus, la CGT du Lot, de l'Aveyron, du Cantal et le syndicat CGT cheminots proposent une réhabilitation de cette ligne pour l'utiliser pour le transport de fret, de voyageurs et des trains touristiques. Suite à plusieurs débats publics (Cajarc, Cahors et Figeac), il a été fait le choix d'une association pour porter un contre-projet et le faire connaître au grand public. Cette réhabilitation, qui remettrait des trains sur la voie, est estimée à 30 millions d'euros (d'après le bilan d'une étude engagée par le Comité d'établissement SNCF de la région de Toulouse, réalisée par le cabinet Transversales), celui de voie verte se chiffrerait à 25 millions d'euros.

Fort de l'engagement des élus, notamment du conseil général du Lot, de confronter les deux projets, l'association, par courrier du 2 octobre 2013, demande au conseil général du Lot de mettre rapidement en place une confrontation des deux projets, d'autant que les jours de l'aiguille de Cahors sud semblent comptés.