

# Ligne Cahors-Figeac : les anti voie verte mobilisés

Publié le 27/10/2013



*Devant l'ancienne gare de Cabessut, les défenseurs de la ligne ont commencé le débroussaillage./Photo DDM A.L.*

Mobilisée contre le projet de voie verte, l'association pour la réouverture de la ligne ferroviaire Cahors-Capdenac-Figeac a conduit une journée d'action hier.

C'est dans l'ancienne gare de Cabessut à [Cahors](#) que l'association pour la réouverture de la ligne ferroviaire Cahors-Capdenac-Figeac a tenu son assemblée générale hier. Tout un symbole pour la quarantaine de militants présents sur la centaine d'adhérents que compte l'association

créée en juin dernier. Autre symbole, la date choisie du 26 octobre. «Jour pour jour, il y a 4 ans, en 2009 on a empêché la dépose de l'aiguillage» a rappelé Christophe Schimmel. L'occasion pour l'un des leaders de l'association de mobiliser les troupes pour une nouvelle action. «En janvier, il y a danger. Il faut empêcher la dépose de l'aiguille» a-t-il prévenu.

A ses côtés, Jacques Montal, Dominique Espinasse et Philippe Jorrey ont énuméré les arguments en faveur de la réhabilitation de la ligne ferroviaire. «Elle a toute sa cohérence en particulier dans le renforcement de la ligne POLT» a mis en avant le porte-parole. Remettre les trains en circulation au lieu de transformer la ligne en voie verte comme le souhaite le conseil général du Lot, une question de «bon sens» pour l'association qui demande un large débat public, voire un référendum sur le sujet. «Nous attendons encore que le conseil général nous donne les résultats de l'étude qui a coûté 70 000 euros» a par ailleurs indiqué le secrétaire de l'association. Mais déjà les grandes lignes du projet sont connues : la voie verte pour les marcheurs et les vélos serait aménagée sur 27 km de Douelle à Tour de Faure, puis un train touristique circulerait jusqu'à Cajarc. Un nouvel axe de développement touristique qui ne répond pas aux besoins économiques du territoire selon l'association. Pour relancer la voie, les défenseurs de la ligne Cahors-Figeac sont prêts à retrousser leurs manches. Hier, ils ont commencé par débroussailler une portion de la ligne avant d'installer une banderole relayant leur cause sur le viaduc de Saint-Georges.

## **Gérard Miquel : «C'est une utopie»**

«Rouvrir la ligne ? C'est une utopie. Qui va payer la réhabilitation ?». Le président du conseil général du Lot ne mâche pas ses mots et réaffirme sa position. «Moi, je suis réaliste et je souhaite que la SNCF investisse sur la ligne Paris-Toulouse». Seule «solution intelligente» pour la ligne en mauvais état, la voie verte serait comme la navigation un nouvel «atout pour le tourisme lotois». Concernant l'étude aujourd'hui terminée, Gérard Miquel s'appête à la présenter dans les prochains jours aux présidents des communautés de communes concernées ainsi qu'au président de la région. Ensuite, il promet de transmettre comme convenu les conclusions qu'il juge «très intéressantes» à l'association.