

## De Cajarc à Bouziès, le train touristique ressort du tunnel

[Vie locale, Lot, Cajarc](#)  
Publié le 22/03/2012



*Jacques Borzo, maire de Cajarc, croit dur comme fer au projet de train touristique.*

Le long, très long débat sur la création d'une voie verte entre Cahors et Capdenac refait surface avec un nouvel élément de taille : la possibilité de remettre sur les rails un train touristique au départ de Cajarc. Le projet de voie verte serait revu et corrigé, pas abandonnée. Explications...

Jacques Borzo, maire de Cajarc, s'apprête-t-il à raccrocher les wagons du train touristique qui jadis sillonnait le Lot ? C'est très sérieux.

L'élue de la vallée dévoile un projet de développement touristique qui consiste à réactiver ce convoi ferroviaire entre Cajarc et Bouziès. Cette idée qu'il

compte défendre lors d'une réunion publique le 4 avril, à 20 h 30, à la salle des fêtes de Cajarc, a fait l'objet « d'une étude approfondie de la part de société LPC (Laocoon Patrimonium Conseils), dirigée par Patrick de Braquilanges, en lien avec René Depasse et l'association Quercyrail », détaille Jacques Borzo qui a informé les maires de la vallée.

« Le conseil d'administration de l'Office de tourisme de Figeac Communauté et les élus communautaires ne sont pas opposés à ce projet aux retombées économiques indéniables. Nous avons deux désirs communs : la préservation de nos ouvrages d'art ferroviaires et le développement touristique du territoire », argumente Jacques Borzo. Il n'ignore pas la problématique historique de l'exploitation de la voie ferrée entre Cahors et Capdenac. Une idée défendue par Serge Munté, président de l'agence Lot Tourisme et vice-président du Grand Cahors (lire ci-dessous).

### Un couplage avec la voie verte

« Il n'est pas question pour moi de dénigrer la voie verte qui a déjà générée des tensions. Je présente un projet crédible grâce auquel on peut établir une jonction avec celle-ci », reprend Jacques Borzo en faisant peser des chiffres dans la balance : « La voie verte, avec les travaux qu'elle imposerait, a été estimée à 25 millions d'euros, tandis que les aménagements nécessaires à la relance d'un train touristique coûteraient 300 000 euros ». Le couplage voie verte plus train touristique séduira-t-il les élus locaux ? Jacques Borzo n'en doute pas. D'autant plus que le maire de Cajarc veut y apporter quelques bonus non négligeables : « Nous envisageons la création d'une aire nautique », évoque-t-il en espérant que son projet ne restera pas à quai.

---

### Serge Munté pour la voie verte d'abord

Président de l'agence Lot Tourisme, l'élue local Serge Munté s'est toujours positionné comme un fervent défenseur de la voie verte. « Mais je ne suis pas opposé à une cohabitation de celle-ci avec un train touristique. Les deux projets sont actuellement analysés par le conseil général. L'incorporation du train touristique n'est donc pas à exclure. L'intérêt majeur, c'est de parvenir à réhabiliter l'ensemble de la voie sans laisser un tronçon inerte. Le conseil général doit mandater un cabinet qui sera chargé d'une étude de faisabilité. Cela demande du temps pour lancer la consultation. Les résultats seront communiqués après les vacances d'été », annonce Serge Munté.