



Les EAD préservés

La préservation d'autorails de la série EAD à des fins touristiques commença en 1999, alors que ces engins étaient encore largement en service à la SNCF, et elle se poursuit aujourd'hui. Elle concerne, ou a concerné, à notre connaissance, 13 engins, tous prêtés aux associations par la SNCF. Ceux qui sont encore en prêt sont en état de marche, et font très majoritairement partie de la série des 4500. Un quatorzième, de la série 4630, pourrait bien les rejoindre d'ici à quelque temps.

L'X 4519 de l'association Quercyrail longe le Lot près de Saint-Cirq-Lapopie (août 1999).

Quercyrail

C'est Quercyrail qui donna le coup d'envoi en 1999. Depuis quinze ans déjà, cette association organisait des circuits touristiques dans la très belle vallée du Lot, entre Cahors et Cajarc (une ligne de 46 km), ou entre Cajarc et Capdenac (soit 25 km) ; dans les années 80, ce fut avec un X 2800, puis avec l'X 2425 et l'X 2709. Certains voyages au départ de Cahors menaient au château de Cenevières, qui surplombe la voie, ou à Saint-Cirq-Lapopie, bien visible du train, de l'autre côté de la rivière ; le retour était parfois organisé en bateau sur le Lot. Le viaduc des Masseries, les petits villages de Vers ou Calvignac, la ville de Cajarc représentent quelques-uns des mille endroits pittoresques de ce parcours. Au départ de Capdenac, on trouve les châteaux de Larroque-Toirac et de Montbrun, où le convoi pouvait s'arrêter le temps d'une visite. La ligne Cahors - Capdenac, que l'on parte de l'une ou

l'autre ville, partage les voies de la SNCF (radiale Paris - Toulouse à Cahors, jusqu'à la rive sud du Lot, ligne Toulouse - Figeac à Capdenac, où, là aussi, le Lot est franchi sur un pont commun, à Capdenac).

L'X 2425 et la RGP X 2709, en service depuis plusieurs années, furent épaulés, à partir de 1999, par les X 4511 et 4519.

L'X 4511, livré à Vaise en janvier 1964, fut radié à Longueau en 1996 après 3,4 millions de km. Le 4519 eut un parcours équivalent, puisqu'il fut livré au même dépôt SNCF, mais en mars 1964, et parcourut, à peu de choses près, le même kilométrage, avant sa radiation, lui aussi à Longueau, en 1998.

Après quatre ans de bons et loyaux services, et environ 45 000 km effectués dans la vallée du Lot, l'exploitation de cette ligne fut malheureusement suspendue en 2004 et n'a toujours pas repris. Les 2425 et 2709 ont émigré en Auvergne, rejoignant le Chemin de fer du haut Forez ; il y avait aussi un Picasso, parti lui aussi ; les deux X 4500 sont toujours stationnés à Saint-Géry, et les membres de l'association s'occupent toujours de leur entretien contre vents et marées, outrages du temps ou, pis, vandalisme. Les engins sont démarrés régulièrement, tant que subsiste quelque espoir de voir une exploitation touristique redémarrer.