



Le train touristique Quercyrail est actuellement bloqué en gare de Cahors. Il faut que cela cesse.... Photo DDM, Jean-Luc Garcia.

Tourisme. Alors qu'une table ronde doit se tenir à Cahors, le 6 mai, pour évoquer l'avenir du train.

Tous unis pour sauver Quercyrail

Depuis que la Dépêche a révélé les difficultés rencontrées par l'association Quercyrail, le train touristique entre Cahors et Capdenac, l'émotion est grande. Pris à la gorge par des factures trop lourdes à assumer, l'association qui fonctionne depuis 20 ans ne peut déboursier les 150 000 euros nécessaires au changement d'un millier de traverses sur la ligne. Ce qui signifie en clair que Quercyrail qui regroupe 200 adhérents, 72 bénévoles et qui a promené l'année dernière 15 000 passagers n'a pas débuté la saison. La Dépêche du Midi ne pouvait rester insensible à la disparition d'une des plus beaux fleurons du tourisme dans le département. C'est la raison pour laquelle nous avons décidé, avec l'association Quercyrail, de tenter de faire bouger les choses en lançant une campagne de soutien pour sauver Quercyrail. Et ce

juste avant la table ronde provoquée par le maire de Cahors et qui rassemblera tous les élus, partenaires et institutions qui gravitent autour de ce dossier. Il faut se mobiliser pour faire pression avant ce rendez-vous et aider les décideurs à trouver une solution. Car comme le rappelle Jacques Faure le président de Quercyrail, le train touristique est un vecteur économique très important pour les Lotois. Sa suppression signifierait des chutes de chiffres d'affaires pour les loueurs de bateaux, les hôteliers, les restaurateurs et les

commerçants. Une catastrophe dont le département n'a nul besoin : « Nous avons une soixantaine de partenaires, indique Jacques Faure. Nous sommes un produit touristique phare du Lot. Depuis qu'on a fait connaître nos difficultés, nous avons reçu beaucoup de messages de soutien et même de l'argent. Nous en avons bien besoin. Et nous attendons beaucoup de la réunion du 6 mai ». Gérard Miquel, le président du conseil général du Lot a reçu les membres de l'association et réfléchit à des solutions, assure

son cabinet. Le conseil régional ne nous a pas répondu. Et la mairie de Cahors a déjà sa stratégie et tête, comme nous l'a confirmé le directeur de cabinet du maire : « Nous demandons à la SNCF de vendre aux collectivités locales pour un euro symbolique l'emprise de la ligne. A charge pour les collectivités de porter l'investissement et à Quercyrail le fonctionnement ». Cette idée sera débattue. En attendant, la mobilisation doit être exemplaire. Il faut sauver Quercyrail de l'oubli.

Laurent Benayoun.

«Oui, je veux sauver Quercyrail»

Pour sauver Quercyrail, La Dépêche du Midi s'associe à l'association pour faire pression sur les décideurs. Lors de la table ronde décidée par le maire de Cahors, et qui aura lieu le 6 mai prochain, nous apporterons le témoignage

de soutien enregistrés. Pour ce faire, vous avez plusieurs possibilités. Nous écrire à la rédaction de la Dépêche, 31 bd Gambetta 46 000 Cahors en découpant cet espace, en nous écrivant ou en nous envoyant un mail à redac-

tion46@ladepeche.fr Vous pouvez également apporter votre soutien financier à l'association en écrivant à « Quercyrail, Hôtel de ville, 46 160 Cajarc ». Nous vous tiendrons au courant de l'évolution de ce dossier.