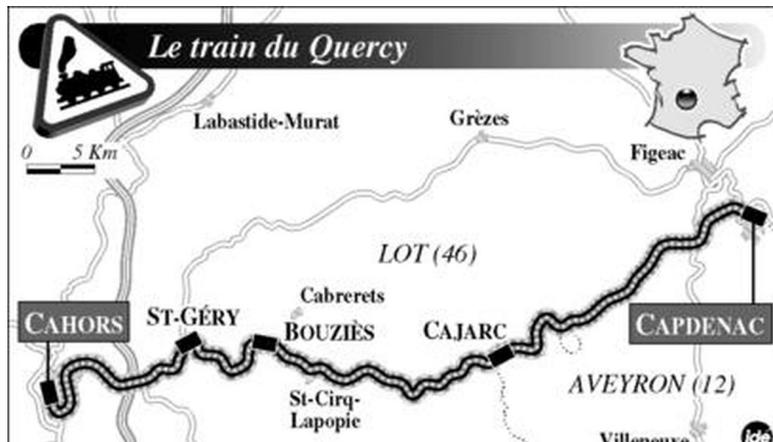


La ligne Cahors-Capdenac épouse les méandres du Lot



Inaugurée en 1886, la ligne Cahors-Capdenac permettait, à l'origine, d'évacuer l'important trafic houiller entre les mines du bassin de Decazeville et la région bordelaise, et d'alimenter en matières premières les aciéries de Fumel. Avec le déclin du trafic, le service voyageurs fut supprimé en 1980, neuf ans avant que la desserte marchandises ne connaisse le même sort. Les 71 kilomètres de la ligne Cahors-Capdenac risquaient donc, à terme, d'être déferés. C'était sans compter sur l'action énergique de l'association lotoise Quercyrail, qui, après d'âpres négociations avec la SNCF, obtint finalement, en 1992, de pouvoir l'entretenir et de la gérer. Depuis, le trafic

touristique annuel est passé de 47 trains en 1993, date de remise en exploitation, à 217 en 2002. Cette année, les 15.000 voyageurs devraient être pour la première fois dépassés.

Alliance du rail et de l'eau, la ligne Cahors-Capdenac épouse sur tout son parcours les méandres du Lot, passant sept fois d'une rive à l'autre. De la sorte, cette voie unique offre un profil idéal avec un faible dénivelé. Au pied des majestueuses falaises calcaires du Quercy, les ouvrages d'art se succèdent, parmi lesquels le tunnel de Coudoulous, long de 787 mètres.

Au-delà des paysages somptueux qui s'enchaînent, l'attrait de cette ligne tient à la richesse du patrimoine culturel des villages qu'elle donne à découvrir. Présenté comme un des plus beaux de France, le célèbre village de Saint-Cirq-La-popie est un des temps forts ce voyage où le temps semble s'être arrêté.

Pour que la vue sur ce site remarquable soit encore plus imprenable depuis les michelines des années 1950-1960, Quercyrail a obtenu des riverains le débroussaillage d'un talus de 300 mètres. Située sur la ligne, la gare de Cajarc était le théâtre, durant les années 1960, d'une animation toute singulière liée aux séjours du président Georges Pompidou dans la commune. Les lieux connaissaient ponctuellement les honneurs du train présidentiel.

Intermodalité rail-eau

Pour partir à la découverte de cette « Terre des merveilles », Quercyrail propose de multiples programmes incluant, par exemple, une balade en gabare sur le Lot, une visite du château de Cénevières ou une promenade à pied sur le chemin de halage creusé dans la falaise de Ganil. « Pour le confort de l'usager, la capacité de nos autorails est limitée à 100-110 personnes et leur vitesse à 40 km/h. Les porte-bagages centraux ont été démontés pour améliorer la visibilité sur l'extérieur. Les voitures sont sonorisées et diffusent un commentaire sur les paysages traversés. Un de nos guides parle sept langues, dont le norvégien et le danois », indique Jacques Faure, président de Quercyrail, en faisant l'article. Cette association compte plus de 200 membres dont 60 bénévoles actifs. Rien qu'à bord des michelines, ils sont huit à chaque voyage : deux conducteurs agréés par la SNCF, deux gardes-barrières, deux hôteses, l'incontournable buvette, sans oublier le chef de train et l'animateur précité.

Il est vrai que Quercyrail a besoin de bras pour entretenir la ligne et le matériel en hiver. « Nous pouvons compter sur trois salariés embauchés à plein temps », ajoute Jacques Faure. Malgré une gestion rigoureuse, tous ces travaux coûtent cher à l'association, dont le budget se limite à 381.000 euros. « Nous souhaiterions bénéficier du soutien accru des collectivités locales, et ce d'autant que nos passagers considèrent que nous avons fait œuvre d'utilité publique », martèle Jacques Faure.

Cette requête, déjà ancienne, s'inscrit dans le cadre plus large de projets de réutilisation de la ligne comme itinéraire fret. Mais la réouverture de la ligne Cahors-Capdenac à cette fin et décongestionner le nœud ferroviaire toulousain n'a fait l'objet que d'une étude. L'idée serait plutôt de satisfaire les besoins locaux. Déjà, plusieurs trains chargés de poutres métalliques pour la construction d'un viaduc de l'A20 ont circulé à titre exceptionnel en 2002.

OLIVIER CONSTANT - Correspondant à Rodez

Renseignements, réservations : permanence Quercyrail, place de la gare SNCF, 46000 Cahors. Tél : 05.65.23.94.72.