

TRAIN Le congrès national des trains touristiques se tient, samedi et dimanche, à Saint-Géry.

La locomotive du tourisme

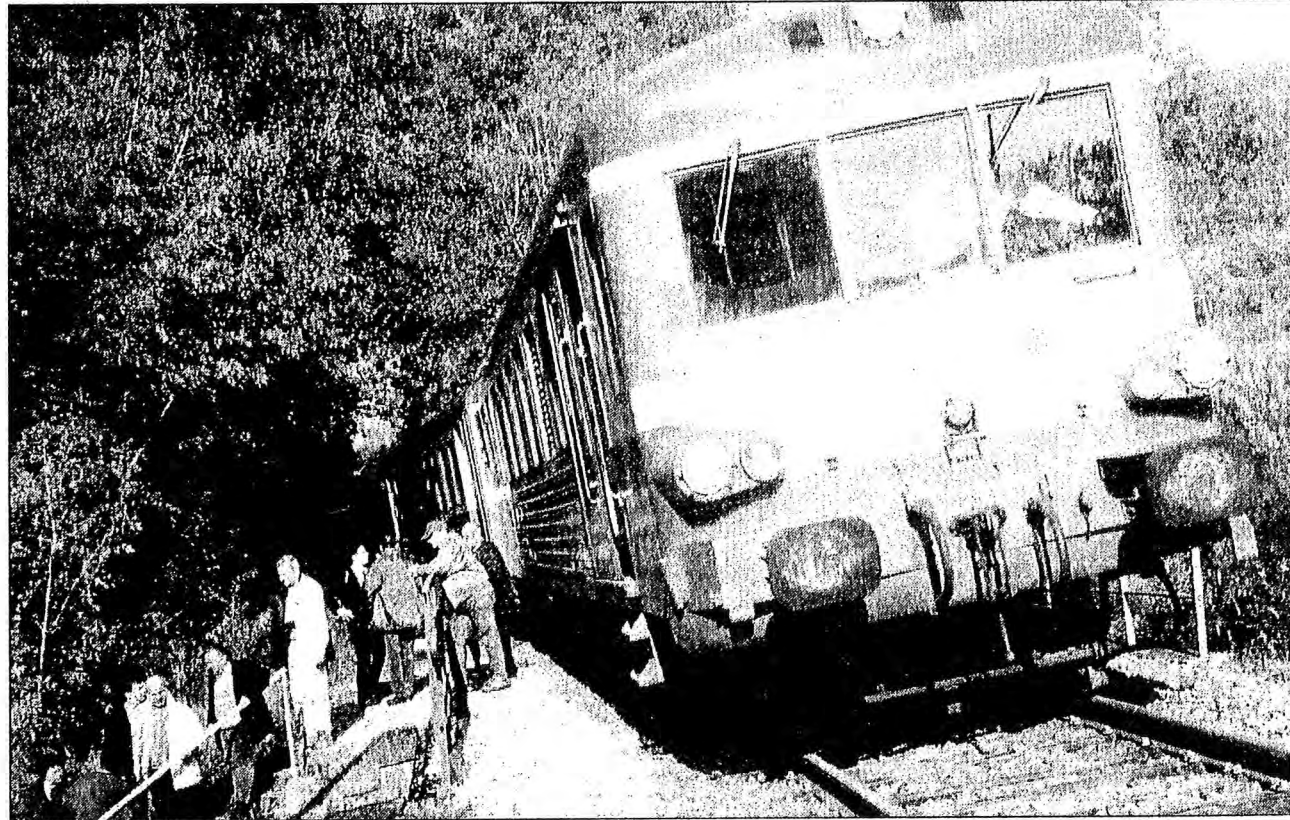
De tous les coins de France, les exploitants de chemins touristiques vont converger vers Saint-Géry ce week-end. A deux pas de la gare et du musée ferroviaire, la salle des fêtes accueillera une cinquantaine d'entreprises nationales, sociétés ou associations de bénévoles, un train entier de passionnés de locos et d'autorails. A ce congrès de l'UNECTO (1) participeront des représentants de la Direction des transports terrestres au ministère des Transports et de la Direction du transport public régional et local de la SNCF. Quercyrail, le régional de la halte, sera sous les feux des projecteurs. Le train buissonnier en service depuis quinze dans la vallée du Lot entre Cahors et Cajarc, s'est bâti une belle renommée. Il est, aujourd'hui, une locomotive pour le tourisme. Jacques Faure, le président de Quercyrail aligne des chiffres dignes d'une entreprise de transport : « En 2000, dit-il, 14.500 voyageurs ont été transportés, nous assurerons, cette année, 215 circulations et pour le seul mois de septembre, nous avons eu vingt-six trains ». Quercyrail est un moyen de locomotion au service du patrimoine local : « Nous réalisons 17 % du chiffre des visites au château de Cénevières. On a inauguré, cet été, un produit associant le train et la visite de

Saint-Cirq-Lapopie. On est, également associé au bateau Le Valentré pour combiner balades sur la rivière et trajet ferroviaire ».

PRÊT POUR LA COHABITATION

Les cinquante chemins de fer touristiques qui se retrouveront dans le Lot, ce week-end emploient, au total, 60 salariés à plein temps. Sur ce nombre, trois travaillent pour Quercyrail. L'association est une vraie petite entreprise de 200 adhérents parmi ces derniers, 20 % sont cheminots ou anciens cheminots. Soixante bénévoles actifs font tourner la machine.

« Dix-neuf d'entre nous, sont autorisés à conduire l'autorail à la fois sur la ligne touristique que nous louons au Réseau ferroviaire français 200.000 F par an et en gare de Cahors et Cajarc. Sur chaque train, huit bénévoles embarquent : deux conducteurs ; un chef de train ; un animateur ; deux agents de sécurité qui descendent à chaque passage à niveau pour la sécurité et deux hôtes pour la vente de gadgets, et de boissons ». Les trois salariés de l'association travaillent à l'entretien de la voie. « Il faut dire, explique Jacques Faure, que nous consacrons les trois quarts de notre budget à la préservation de la ligne, c'est une mission de conservation d'un morceau du patrimoine ferroviaire ». A l'heure, où l'on



■ De mars à la mi-octobre, Quercyrail a fait partir un train par jour. – Photo Quercyrail –

évoque une possible réouverture de la ligne Cahors-Capdenac à un trafic marchandises, Quercyrail voit l'avenir avec sérénité :

« Des partenariats entre la SNCF et les chemins de fer touristiques se font, la cohabitation est possible ».

J.M. F.

(1) Union des exploitants de chemins de fer touristiques et de musées