



Le petit autorail du Quercy permet de découvrir des paysages insoupçonnés, souvent inaccessibles autrement.
(Photo Alain Dupire/Rails sans frontières.)

Lot-eau-rail

C'est le TPV, le train à petite vitesse, celui qui se permet de s'arrêter le temps d'une visite de château ou d'une croisière en gabarre. Grâce à la TGV (très grande volonté) d'une poignée de bénévoles, le combat contre les ronces et l'oubli a permis de sauver l'ancienne ligne ferroviaire Cahors-Cajarc (Lot), pour la reconvertir en produit touristique.

Au départ de Cahors, il est désormais possible de visiter la vallée du Lot au rythme d'une micheline d'un autre âge. Les grands jours, c'est même à la vapeur que les passagers remontent le Lot et le temps. De Saint-Cirq-Lapopie au château de Cénevières, les lieux d'exception ne manquent pas, sans oublier Cajarc que Françoise Sagan et Georges Pompidou mirent à la mode.

Des combinaisons train-bateau permettent toutes sortes d'excursions, de mai à octobre.